



## Dynaplug AIR KIT, sada pro opravu bezdušových defektů

### Návod k použití



Opravná sada Dynaplug AIR KIT je připravena k okamžitému použití. Při aplikaci CO2 používejte RUKAVICE!

Součástí sady jsou: Aluminiové pouzdro. Jedna aplikační tuba opatřena standardním knotem s mosazným softtrottem, dvě 16g CO2 bombičky. Dále pak sada obsahuje ještě čistící kartáček na tuby a tři náhradní knoty s šetrným mosazným softtrottem.

V postupu níže se dozvíte, jak postupovat při použití opravné sady AIRKIT při opravě defektu u bezdušového pláště.

**1** Z Aluminiového pouzdra odejměte tahem uzávěr. Pod víčkem naleznete tubu, ve které je již vložen standardní opravný knot s mosazným softtrottem, který je připraven k okamžitému použití. Druhá strana sady je vybavena závitem, do něž se šroubuje bombička se stlačeným CO2. V případě, že používáte dynaplug AIR KIT opakovaně, budete muset opravný knot s hrotem do tuby sami vložit. Tubu doporučujeme před vložením nového knotu vyčistit přiloženým kartáčkem, tím se odstraní případné nežádoucí nečistoty. Před vložením knotu do tuby je lepší knot namočit vodou, stlačit gumovou část mezi prstem a ukazováčkem a pomalu ho do tuby vsunout. Navlhčený knot do tuby lépe klouže. Standardní knot je opatřen mosazným hrotem, dbejte proto při manipulaci zvýšené opatrnosti.

**2** Na pneumatice najděte díru, kterou uniká vzduch či objekt, který je v pneumatice a který se chystáte vyjmout. Objekt i díra se lépe hledají, když je v pneumatice tlak, stejně tak i při použití opravné sady je lepší, když je pneumatika nahuštěná. Dokonalá oprava počítá s použitím dostatečného množství tmelu, který pomůže utěsnit drobné úniky v okolí aplikovaného knotu.

**3** Nyní jste připraveni na vložení těsnícího knotu s hrotem do pneumatiky. Uchopte opravnou sadu Dynaplug AIR KIT, která je opatřena tubou s vloženým knotem a tuto tubu vsuňte do pneumatiky v místě, kde uniká tlak. Zatlačte dostatečně silně tubu dovnitř pneumatiky tak, aby byla celá uvnitř pneumatiky až po okraj aluminiového pouzdra.

④ Do AIR KITU vloženého v plášti opatrně našroubujte bombičku se stlačeným CO<sub>2</sub>. Při aplikaci mějte na obou rukou nasazeny ochranné rukavice. Bombičku zašroubujte až na doraz do těla AIR KITU až dojde k jejímu aktivování proražením uzávěru. Následným povolením závitu směrem vlevo začnete do pneumatiky aplikovat CO<sub>2</sub>.

⑤ Až budete s tlakem spokojeni, bombičku zase dotáhněte na doraz směrem vpravo, tím zastavíte aplikaci CO<sub>2</sub>. Následně vytáhněte Dynaplug AIR KIT z pneumatiky! V pneumatice zůstane hlavička s knotem a knot bude z pneumatiky vyčuhovat. Knot můžete v pneumatice bez obav ponechat delší dobu, jeho životnost se odhaduje na životnost pneumatiky samotné.

⑥ V případě, že jste pouze jedním knotem úniku tlaku z pneumatiky nezabránili, použijte další knot. V případě, že budete vkládat další knot, původní knot nezbavujte přebytečného zbytku, zabráníte tím jeho nechtěnému vsunutí dovnitř pneumatiky. Při vkládání dalšího knotu do pneumatiky buďte opatrní a vkládejte vždy těsně vedle již aplikovaného knotu č. 1.

Video návod naleznete na internetové adrese:

<https://www.youtube.com/watch?v=0Vgf0dAv8Oc>