



Dynaplug Micro pro, sada pro opravu bezdušových defektů

Návod k použití



Opravná sada Micro Pro, je připravena k okamžitému použití.

Jednotlivé součásti opravné sady jsou uloženy v ochranném aluminiovém pouzdru, které je složeno ze dvou částí a je opatřeno závitem a těsnícím kroužkem.

Součástí sady jsou: Aluminiové pouzdro, Dvě tuby včetně opravného knotu s mosazným hrotem, Tři kusy náhradních knotů s mosazným hrotem, Mikro skalpel, Zátka a čistící kartáček na tuby.

V postupu níže se dozvíte, jak postupovat při použití opravné sady MICRO PRO při opravě defektu u bezdušového pláště.

1 Opravnou sadu opatrně rozšroubujte na dvě poloviny. V jedné polovině sady naleznete tubu, ve které je již vložen opravný knot s hrotem, který je připraven k okamžitému použití. V případě, že používáte dynaplug opakovaně, budete muset opravný knot s hrotem do tuby sami vložit. Tubu doporučujeme před vložením nového knotu vyčistit kartáčkem, tím se odstraní případné nežádoucí nečistoty. Před vložením knotu do tuby je lepší knot namočit vodou, stlačit gumovou část mezi prstem a ukazováčkem a pomalu ho do tuby vsunout. Navlhčený knot do tuby lépe klouže. Knot je opatřen mosazným hrotem, dbejte proto při manipulaci zvýšené opatrnosti.



2 Na pneumatice najděte díru, kterou uniká vzduch či objekt, který je v pneumatice a který se chystáte vyjmout (objekt i díra se lépe hledají, když je v pneumatice tlak, stejně tak i při použití opravné sady je lepší, když je pneumatika nahuštěná).

3 Součástí sady Micro Pro je kovová zátka, která slouží pro zastavení úniku vzduchu, když z pneumatiky vytahujete objekt. Při manipulaci se zátkou dbejte zvýšené opatrnosti, její hrot je ostrý a mohl by způsobit poranění.

4 Je-li v pneumatice objekt, který je potřeba vyjmout, použijte zátku k dočasnému zastavení úniku tlaku z pneumatiky. Zátka Vám také napoví, pod jakým úhlem byste měli následně do pneumatiky vpravit knot s hrotem tak, aby došlo k požadovanému utěsnění.

5 Nyní jste připraveni na vložení těsnícího knotu s hrotem do pneumatiky. Uchopte část sady Dynaplug Micro Pro, která je opatřena tubou s vloženým knotem a tuto tubu vsuňte do pneumatiky v místě, kde uniká tlak. V případě, že jste použili zátku, tak vložte tubu s vloženým knotem do pneumatiky na místo zátky. Zatačte dostatečně silně tubu dovnitř pneumatiky tak, aby byla celá uvnitř pneumatiky.



6 Vytáhněte Dynaplug Micro Pro z pneumatiky! V pneumatice zůstane hrot a z pneumatiky bude vystupovat knot. Knot můžete v pneumatice bez obav ponechat delší dobu, jeho životnost by neměla být kratší než životnost pneumatiky samotné.

7 Použijte Mikro skalpel, jež je součástí balení, pro odstranění zbytku knotu, který vystupuje z pneumatiky ven. Při odstraňování přebytečného zbytku knotu dbejte zvýšené opatrnosti. Mikro skalpel je velmi ostrý a při nesprávné manipulaci by mohlo dojít ke zranění.

8 V případě, že jste pouze jedním knotem úniku tlaku z pneumatiky nezabránili, použijte další knot. V případě, že budete vkládat další knot, původní knot nezbavujte přebytečného zbytku, zabráníte tím jeho nechtěnému vsunutí dovnitř pneumatiky. Při vkládání dalšího knotu do pneumatiky buďte opatrní a vkládejte vždy těsně vedle již aplikovaného knotu č. 1.



Video návod naleznete na internetové adrese: <http://www.dynaplug.com/videos.html>