



Dynaplug Micro pro, sada pre opravu bezdušových defektov

Návod k použitiu



Opravná sada Miro Pro je pripravená k okamžitému použitiu

Jednotlivé súčasti opravnej sady sú uložené v ochrannom hliníkovom puzdre, ktoré je zložené z dvoch častí a je opatrené závitom s tesniacim krúžkom.

Súčasťou sady sú: hliníkové puzdro, dve tuby vrátane opravného knôtu s mosadzným hrotom, tri kusy náhradných knôtov s mosadzným hrotom, mikro skalpel, zátka a čistiaca kefka na tuby.

V postupe nižšie sa dozviete ako postupovať pri použití opravnej sady Micro Pro pri opravě defektu u bezdušového plášťa.

1 Opravnú sadu opatrne rozskrutkujte na dve polovice. V jednej polovici nájdete tubu, v ktorej je už vložený opravný knôt s hrotom pripraveným k okamžitému použitiu. V prípade, že používate Dynaplug opakovane, budete musieť opravný knôt s hrotom do tuby vložiť sami. Tubu doporučujeme pred vložením nového knôtu vyčistiť kefkou. Tým sa odstránia prípadné nežiadúce nečistoty. Pred vložením knôtu do tuby je lepšie knôt navlhčiť vodou, stlačiť gumovú časť palcom a ukazovákom a pomaly ho do tuby vsunúť. Navlhčený knôt do tuby lepšie vklzne. Knôt je opatrený mosadzným hrotom, dbajte preto pri manipulácii na zvýšenú opatrnosť.



2 Na pneumatike nájdite dieru, ktorou vzduch uniká alebo objekt, ktorý je v pneumatike, a ktorý sa chystáte vytiahnuť (objekt i diera sa lepšie hľadajú, keď je v pneumatike tlak, rovnako tak i pri použití opravnej sady je lepšie, keď je pneumatika nahustená).

3 Súčasťou sady Micro Plus je kovová zátka, ktorá slúži pre zastavenie úniku vzduchu, keď z pneumatiky vytáhnete objekt. Pri manipulácii so zátkou dbajte zvýšenej opatrnosti, jej hrot je ostrý a mohol by Vám spôsobiť poranenie.

④ Ak je v pneumatike objekt, ktorý je potreba vytiahnuť, použite zátku k dočasnému zastaveniu úniku tlaku z pneumatiky. Zátka Vám taktiež napovie, pod akým úhľom by ste mali následne do pneumatiky vložiť knôt s hrotom tak, aby došlo k požadovanému utesneniu.

⑤ Teraz ste pripravení na vloženie tesniaceho knôtu s hrotom do pneumatiky. Uchopte časť sady Dynaplug Micro Pro, ktorá je opatrená tubou s vloženým knôtom a túto tubu vsuňte do pneumatiky v mieste, kde uniká tlak. V prípade, že ste použili zátku, vložte tubu s vloženým knôtom do pneumatiky na miesto zátky. Zatlačte dostatočne silno tubu dovnútra pneumatiky tak, aby bola celá vo vnútri pneumatiky.



⑥ Vytiahnite Dynaplug Micro Pro z pneumatiky. V pneumatike zostane hrot a z pneumatiky bude knôt vyčnievať. Knôt môžete v pneumatike ponechať bez obáv dlhšiu dobu. Jeho životnosť by nemala byť kratšia ako životnosť pneumatiky samotnej.

⑦ Použite mikro skalpel, ktorý je súčasťou balenia, pre odstránenie zbytku knôtu, ktorý vystupuje z pneumatiky von. Pri odstraňovaní prebytočného knôtu dbajte na zvýšenú opatrnosť. Mikro skalpel je veľmi ostrý a pri nesprávnej manipulácii by mohol spôsobiť zranenie.

⑧ V prípade, že ste iba jedným knôtom úniku tlaku z pneumatiky nezabránili, použite ďalší knôt. Ak budete kladať ďalší knôt, povodný knôt nezbavujte vyčnievajúceho zbytku, zabránite tým jeho nechcenému vsunutiu dovnútra pneumatiky. Pri vkladaní ďalšieho knôtu do pneumatiky buďte opatrní a vkladajte vždy tesne vedľa už aplikovaného knôtu č. 1.



Video návod naleznete na internetové adrese: <http://www.dynaplug.com/videos.html>