

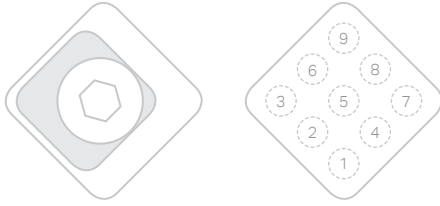
RIDE-9™ Gebrauchsanleitung

2017 Element

Dieser Guide stellt die Geometrie unseres 2017 Rocky Mountain Elements vor. Wir erklären die einzelnen Positionen des RIDE-9™-Systems und geben Einstellungshinweise für Fahrer, Mechaniker und Fahrwerks-Spezialisten.



► RIDE-9™ SYSTEM



Das RIDE-9™ System erlaubt es Fahrern, die Geometrie und die Kinematik des Bikes mit nur wenigen Handgriffen und ein Paar Inbusschlüsseln anzupassen. Zwei rotierbare Chip-Einsätze erlauben neun mögliche Positionen

Abbildung zeigt die RIDE-9 Einstellmöglichkeiten des 2017 Element

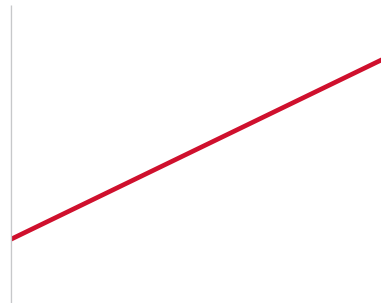
► SETUP TIPS

Unzählige Variablen wie Gelände, Fahrstil, fahrerisches Können und persönliche Präferenzen machen die Einstellung der optimalen Geometrie und Kinematik eines Bikes zu einer Kunst für sich. Wir empfehlen daher, diese Aufgabe fachmännisch vornehmen zu lassen. Wir glauben aber auch an die Lerneffekte aus Selbstversuchen, um die unterschiedlichen Einstellungen besser zu verstehen und entsprechend anzupassen. Stelle zuerst die gewünschte RIDE-9™ Position für die richtige Geometrie ein, bevor du dich an die Einstellungen des Dämpferdrucks oder der Kompression wagst.

Mache schrittweise Änderungen, notiere die Unterschiede und gehe methodisch dabei vor. Im Trubel kurz vor einer großen Tour schnell noch die optimale Geometrie zu finden, sollte man vermeiden. Nimm dir genügend Zeit und genieße den Prozess hin zur deiner optimalen Einstellung.

► TERMINOLOGIE

Suspension Rise Dieser Wert sagt aus, wieviel Kraft zum Einfedern am Anfang im Vergleich zum Ende des Federwegs benötigt wird. Je höher dieser Wert, desto weniger Kraft braucht man am Beginn des Einfederns und desto mehr braucht man am Ende des Federwegs. Ein zu hoher Wert (sehr steile Kennlinie) lässt die Federung sehr hart erscheinen. Wir messen diesen Wert in Prozent (z.B. 40% ist ein höherer Wert als 30%).

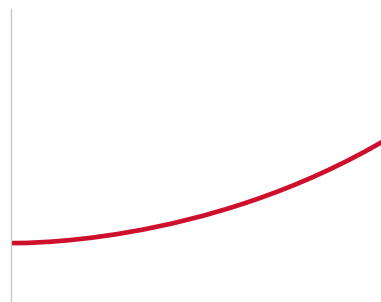


Steile Kennlinie



Flache Kennlinie

Die **Progressionskurve** stellt die benötigte Kraft zum Komprimieren entlang des Federwegs dar. Mehr Progression bedeutet, dass mit zunehmender Einfedertiefe im Verhältnis mehr Kraft für die weitere Komprimierung (mehr Suspension Rise) benötigt wird. Zu progressive Kennlinien können die Federung im SAG schwammig wirken lassen, während eine zu lineare Kennlinie die Federung oft als zu straff erscheinen lässt oder zu schnell durchschlägt.

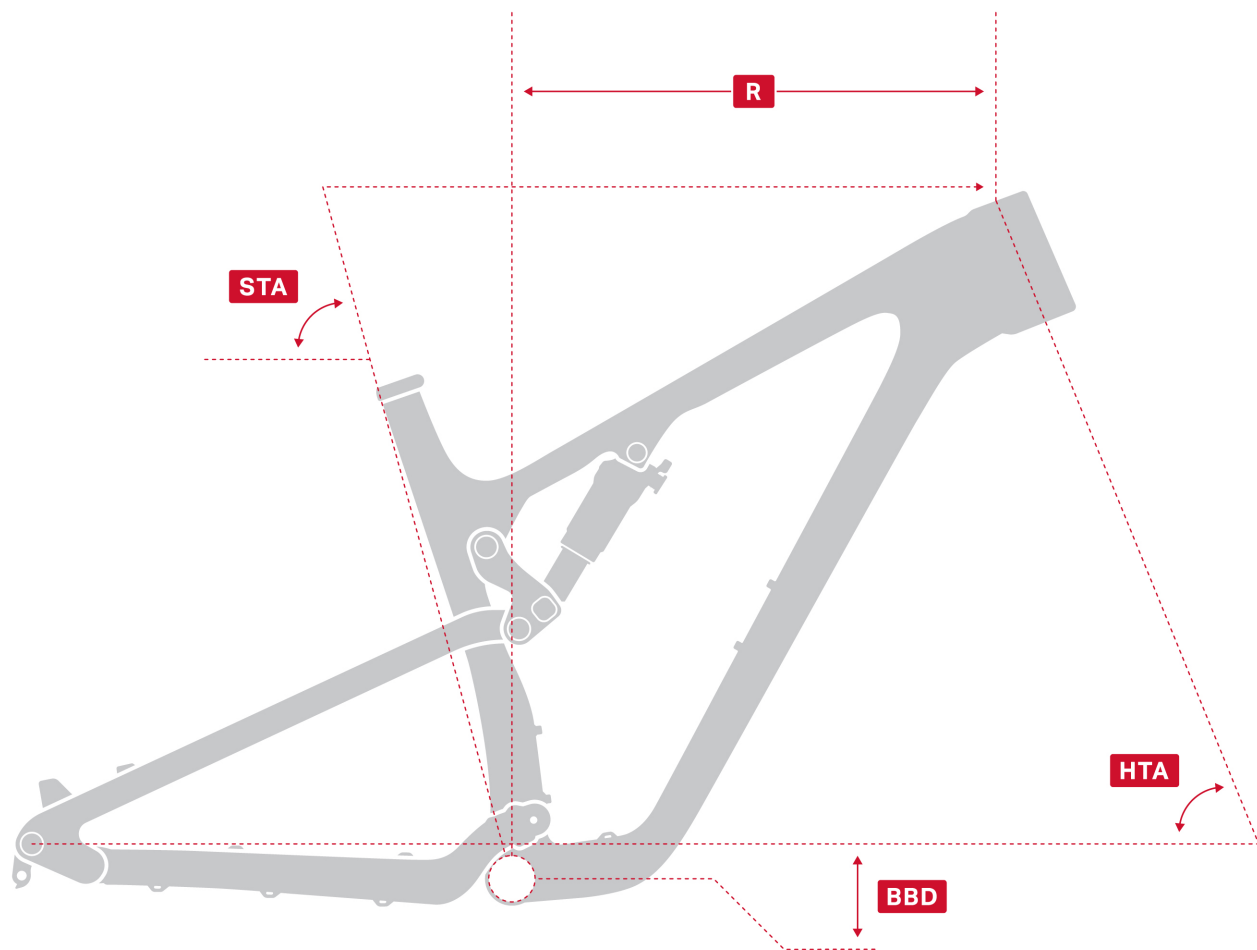


Progressive Kennlinie



Lineare Kennlinie

► TERMINOLOGIE (FORTSETZUNG)



Tretlagerabsenkung (BBD) ist die relative Höhe des Tretlagers im Vergleich zur Hinterachse. Je höher der Wert (hoher BB Drop), desto tiefer liegt das Tretlager, was wiederum zu einem tieferen Schwerpunkt führt, die Manövrierbarkeit verbessert und das Gefühl, sich "im Rad" zu befinden, vermittelt. Ein hohes Tretlager (niedriger BB Drop) sorgt für mehr Bodenfreiheit und verringert Pedalaufsetzer.

Der **Lenkwinkel (HTA)** ist der Winkel der Federgabel zum Boden. Ein flacher (slacker) Lenkwinkel bietet besseres Ansprechverhalten der Gabel bei Hindernissen, ein steiler (steeper) Lenkwinkel sorgt für ein direkteres Lenkverhalten.

Reach (R) ist der horizontale Abstand von der Mitte des Tretlagers zur Mitte des Steuerrohrs. Dieser Wert gibt Auskunft über die Passform des Rahmens beim Fahren im Stehen. Ein kurzer Reach macht das Bike verspielter und wendiger, ein langer Reach bietet mehr Platz im Cockpit und somit mehr Laufruhe.

Der **Sitzwinkel (STA)** ist der Winkel vom Boden zum Sitzrohr, gemessen vom Tretlager bis zum Ende der Sattelstütze. Ein steiler Sitzwinkel bringt den Fahrer in eine aufrechte Position und sorgt für gute Klettereigenschaften und bessere Kraftübertragung beim Pedalieren. Ein zu steiler Winkel wirkt sich jedoch negativ auf das Lenk- und Fahrverhalten aus.



► GEOMETRIE

Das Element wurde einem wesentlichen Geometrie-Facelift unterzogen. Das einzigartige Fahrverhalten und das damit verbundene Selbstbewusstsein des bisherigen Elements haben wir natürlich übernommen.

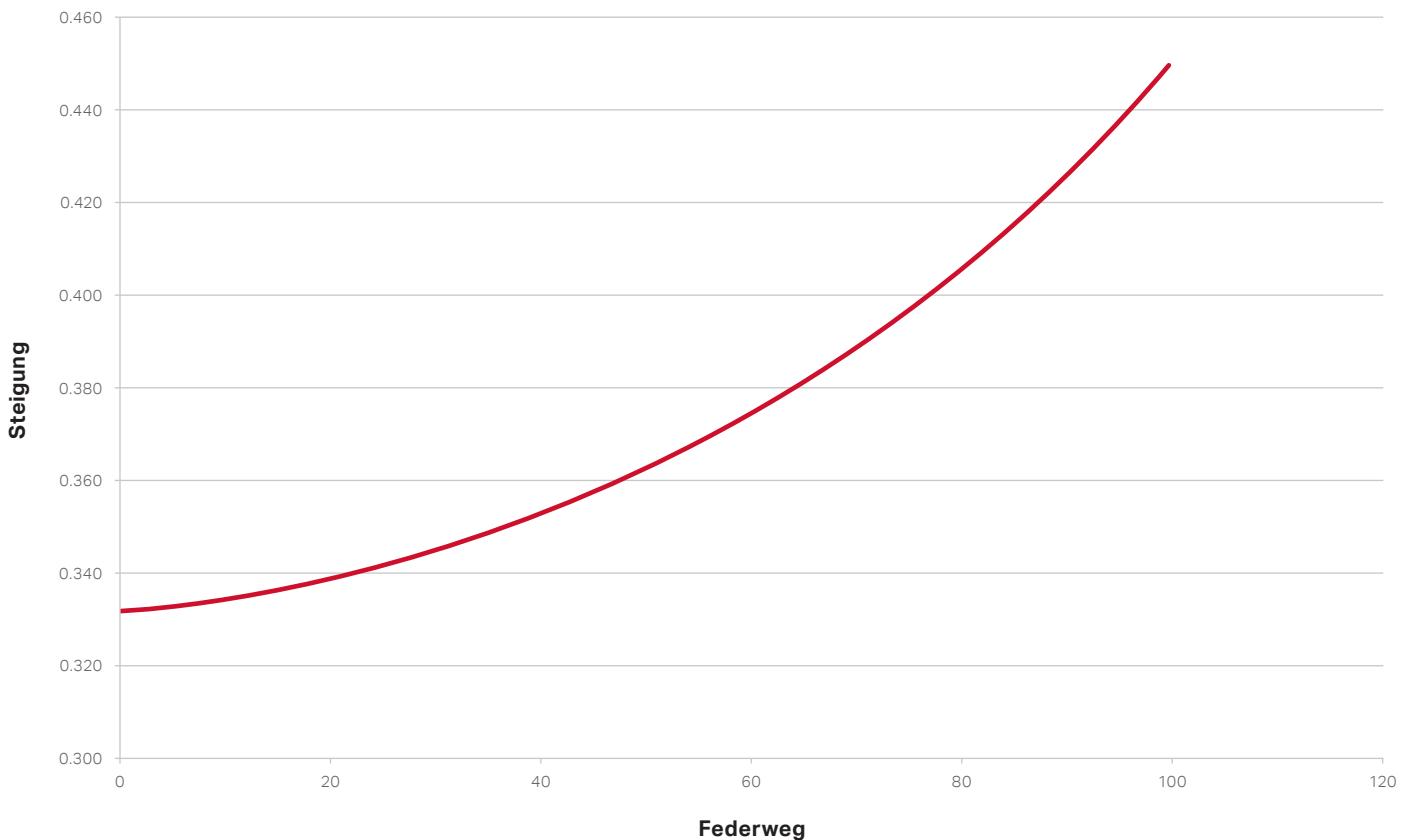
Die flachere Geometrie hält dich auf Kurs, während der längere Gabelversatz dabei für eine präzise Steuerungsdynamik sorgt. Verkürzte Kettenstreben, ein etwas längerer Reach und ein steilerer Sitzwinkel erlauben es uns, kürzere Vorbauten und breitere Lenker zu verbauen, ohne dabei die sehr effiziente Sitzposition für kraftvolles Pedalieren zu beeinflussen.

Rider Anderl Hartmann
Photos Dennis Stratmann
Location Kirchberg, Austria

► FAHRWERK

Wir haben unsere Smoothlink™ Viergelenker Federung für verbessertes Anti-Squad und maximale Tritteffizienz ausgelegt, ohne dafür unser bewährtes Rocky Mountain Fahrgefühl zu opfern. Die Kennlinie verläuft moderat mit einer einstellbaren Steigung zwischen 30%-40%.

Federkennlinie 2017 Element - Neutrale RIDE-9™ Position



► 2017 ELEMENT RIDE-9™ POSITIONEN

POSITION 1
Flach

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4

POSITION 5
Neutral

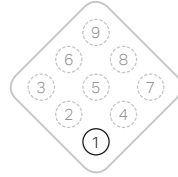
POSITION 6

POSITION 7

POSITION 8

POSITION 9
Steil

Suspension Rise
40%



Progressionskurve
Progressiv



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	WB	R	S
S	69°	74.5°	394	565	95	439	47	1107	398	604
M	69°	74.5°	432	590	105	439	47	1133	421	613
L	69°	74.5°	470	615	120	439	47	1160	442	627
XL	69°	74.5°	508	645	130	439	47	1191	470	637
XXL	69°	74.5°	546	665	145	439	47	1212	486	651

HTA: Lenkwinkel (Grad)
STA: Sitzwinkel (Grad)
STL: Sitzrohr (mm)
TTH: Oberrohr (mm)
HTL: Steuerrohr (mm)
RC: Rear Centre (mm)
BBD: Tretlagerabsenkung (mm)
WB: Radstand (mm)
R: Reach (mm)
S: Stack (mm)

► 2017 ELEMENT RIDE-9™ POSITIONEN

POSITION 1
Flach

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4

POSITION 5
Neutral

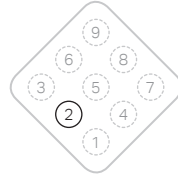
POSITION 6

POSITION 7

POSITION 8

POSITION 9
Steil

Suspension Rise
40%



Progressionskurve
Progressiv



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	WB	R	S
S	69.1°	74.6°	394	565	95	438.8	45	1107	400	603
M	69.1°	74.6°	432	590	105	438.8	45	1133	423	612
L	69.1°	74.6°	470	615	120	438.8	45	1160	444	626
XL	69.1°	74.6°	508	645	130	438.8	45	1191	471	636
XXL	69.1°	74.6°	546	665	145	438.8	45	1212	488	650

HTA: Lenkwinkel (Grad)
STA: Sitzwinkel (Grad)
STL: Sitzrohr (mm)
TTH: Oberrohr (mm)
HTL: Steuerrohr (mm)
RC: Rear Centre (mm)
BBD: Tretlagerabsenkung (mm)
WB: Radstand (mm)
R: Reach (mm)
S: Stack (mm)

► 2017 ELEMENT RIDE-9™ POSITIONEN

POSITION 1
Flach

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4

POSITION 5
Neutral

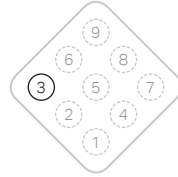
POSITION 6

POSITION 7

POSITION 8

POSITION 9
Steil

Suspension Rise
40%



Progressionskurve
Progressiv



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	WB	R	S
S	69.25°	74.75°	394	565	95	438.5	43	1107	402	602
M	69.25°	74.75°	432	590	105	438.5	43	1133	424	611
L	69.25°	74.75°	470	615	120	438.5	43	1160	445	625
XL	69.25°	74.75°	508	645	130	438.5	43	1191	473	635
XXL	69.25°	74.75°	546	665	145	438.5	43	1212	489	649

HTA: Lenkwinkel (Grad)
STA: Sitzwinkel (Grad)
STL: Sitzrohr (mm)
TTH: Oberrohr (mm)
HTL: Steuerrohr (mm)
RC: Rear Centre (mm)
BBD: Tretlagerabsenkung (mm)
WB: Radstand (mm)
R: Reach (mm)
S: Stack (mm)

► 2017 ELEMENT RIDE-9™ POSITIONEN

POSITION 1
Flach

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4

POSITION 5
Neutral

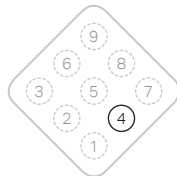
POSITION 6

POSITION 7

POSITION 8

POSITION 9
Steil

Suspension Rise
35%



Progressionskurve
Progressiv



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	WB	R	S
S	69.35°	74.85°	394	565	95	438.4	42	1106	403	601
M	69.35°	74.85°	432	590	105	438.4	42	1132	425	610
L	69.35°	74.85°	470	615	120	438.4	42	1159	446	624
XL	69.35°	74.85°	508	645	130	438.4	42	1190	474	634
XXL	69.35°	74.85°	546	665	145	438.4	42	1211	490	648

HTA: Lenkwinkel (Grad)

STA: Sitzwinkel (Grad)

STL: Sitzrohr (mm)

TTH: Oberrohr (mm)

HTL: Steuerrohr (mm)

RC: Rear Centre (mm)

BBD: Tretlagerabsenkung (mm)

WB: Radstand (mm)

R: Reach (mm)

S: Stack (mm)

► 2017 ELEMENT RIDE-9™ POSITIONEN

POSITION 1
Flach

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4

POSITION 5
Neutral

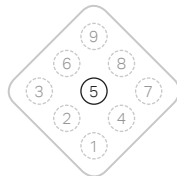
POSITION 6

POSITION 7

POSITION 8

POSITION 9
Steil

Suspension Rise
35%



Progressionskurve
Progressiv



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	WB	R	S
S	69.5°	75°	394	565	95	438.2	40	1106	404	600
M	69.5°	75°	432	590	105	438.2	40	1132	427	609
L	69.5°	75°	470	615	120	438.2	40	1159	448	623
XL	69.5°	75°	508	645	130	438.2	40	1190	476	633
XXL	69.5°	75°	546	665	145	438.2	40	1211	492	647

HTA: Lenkwinkel (Grad)

STA: Sitzwinkel (Grad)

STL: Sitzrohr (mm)

TTH: Oberrohr (mm)

HTL: Steuerrohr (mm)

RC: Rear Centre (mm)

BBD: Tretlagerabsenkung (mm)

WB: Radstand (mm)

R: Reach (mm)

S: Stack (mm)

► 2017 ELEMENT RIDE-9™ POSITIONEN

POSITION 1
Flach

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4

POSITION 5
Neutral

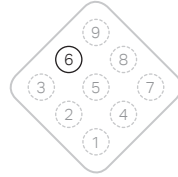
POSITION 6

POSITION 7

POSITION 8

POSITION 9
Steil

Suspension Rise
35%



Progressionskurve
Progressiv



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	WB	R	S
S	69.65°	75.15°	394	565	95	437.9	38	1106	406	599
M	69.65°	75.15°	432	590	105	437.9	38	1132	429	608
L	69.65°	75.15°	470	615	120	437.9	38	1159	450	622
XL	69.65°	75.15°	508	645	130	437.9	38	1190	477	631
XXL	69.65°	75.15°	546	665	145	437.9	38	1211	493	645

HTA: Lenkwinkel (Grad)
STA: Sitzwinkel (Grad)
STL: Sitzrohr (mm)
TTH: Oberrohr (mm)
HTL: Steuerrohr (mm)
RC: Rear Centre (mm)
BBD: Tretlagerabsenkung (mm)
WB: Radstand (mm)
R: Reach (mm)
S: Stack (mm)

► 2017 ELEMENT RIDE-9™ POSITIONEN

POSITION 1
Flach

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4

POSITION 5
Neutral

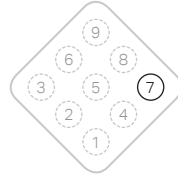
POSITION 6

POSITION 7

POSITION 8

POSITION 9
Steil

Suspension Rise
30%



Progressionskurve
Progressiv



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	WB	R	S
S	69.75°	75.25°	394	565	95	437.8	37	1105	407	598
M	69.75°	75.25°	432	590	105	437.8	37	1131	429	607
L	69.75°	75.25°	470	615	120	437.8	37	1158	450	622
XL	69.75°	75.25°	508	645	130	437.8	37	1189	478	631
XXL	69.75°	75.25°	546	665	145	437.8	37	1210	494	645

HTA: Lenkwinkel (Grad)
STA: Sitzwinkel (Grad)
STL: Sitzrohr (mm)
TTH: Oberrohr (mm)
HTL: Steuerrohr (mm)
RC: Rear Centre (mm)
BBD: Tretlagerabsenkung (mm)
WB: Radstand (mm)
R: Reach (mm)
S: Stack (mm)

► 2017 ELEMENT RIDE-9™ POSITIONEN

POSITION 1
Flach

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4

POSITION 5
Neutral

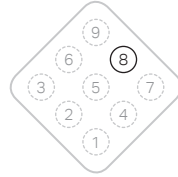
POSITION 6

POSITION 7

POSITIONEN 8

POSITION 9
Steil

Suspension Rise
30%



Progressionskurve
Progressiv



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	WB	R	S
S	69.9°	75.4°	394	565	95	437.5	35	1105	409	596
M	69.9°	75.4°	432	590	105	437.5	35	1131	431	606
L	69.9°	75.4°	470	615	120	437.5	35	1158	452	620
XL	69.9°	75.4°	508	645	130	437.5	35	1189	480	629
XXL	69.9°	75.4°	546	665	145	437.5	35	1210	496	643

HTA: Lenkwinkel (Grad)
STA: Sitzwinkel (Grad)
STL: Sitzrohr (mm)
TTH: Oberrohr (mm)
HTL: Steuerrohr (mm)
RC: Rear Centre (mm)
BBD: Tretlagerabsenkung (mm)
WB: Radstand (mm)
R: Reach (mm)
S: Stack (mm)

► 2017 ELEMENT RIDE-9™ POSITIONEN

POSITION 1
Flach

POSITION 2

POSITION 3

POSITION 4

POSITION 5
Neutral

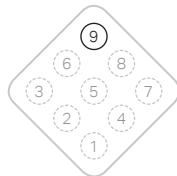
POSITION 6

POSITION 7

POSITION 8

POSITION 9
Steil

Suspension Rise
30%



Progressionskurve
Progressiv



	HTA	STA	STL	TTH	HTL	RC	BBD	WB	R	S
S	70°	75.5°	394	565	95	437	33	1105	410	596
M	70°	75.5°	432	590	105	437	33	1131	433	605
L	70°	75.5°	470	615	120	437	33	1158	453	619
XL	70°	75.5°	508	645	130	437	33	1189	482	628
XXL	70°	75.5°	546	665	145	437	33	1210	498	642

HTA: Lenkwinkel (Grad)

STA: Sitzwinkel (Grad)

STL: Sitzrohr (mm)

TTH: Oberrohr (mm)

HTL: Steuerrohr (mm)

RC: Rear Centre (mm)

BBD: Tretlagerabsenkung (mm)

WB: Radstand (mm)

R: Reach (mm)

S: Stack (mm)



LOVE THE RIDE

DEVELOPMENT CENTRE

Rocky Mountain Bicycles

1225 East Keith Road, Unit #10
North Vancouver, BC Canada, V7J 1J3
T. 604-980-9938 F. 604-980-9975

EASTERN OFFICE

Rocky Mountain Bicycles

9095, 25th Avenue,
St-Georges, QC Canada, G6A 1A1
T. 1-800-663-2512 F. 1-800-570-8356

*Rocky Mountain, das Markenzeichen und alle Handelsnamen sind eingetragene Schutzmarken.
Einige Technologien von Rocky Mountain Produkte sind patentgeschützt or sind zum Patent angemeldet.*