

NOVÁ GENERACE

INOVACE

ROCKY MOUNTAIN POWERPLAY

POWERED BY

DYNAMÉ™



Historie

Jezdec:
Thomas Vanderham

Foto:
Margus Riga

Lokalita:
Golden, British Columbia

Značka Rocky Mountain Bicycles sídlí na úpatí pohoří North Shore, poblíž kanadského Vancouveru. Právě zde její jezdci a technici konstruují a testují horská kola, již od roku 1981!

V roce **2009** byl značkou Propulsion Powercycle, v jejím hlavním sídle (Beauce, Québec), představený koncept revolučního elektrického pohonného systému určeného pro jízdní kola. Tato, vpravdě futuristická vize, přitom zafungovala jako dokonalá paralela k firemní filozofii Rocky Mountain. Konečným výstupem byl cíleně konstruovaný a příkladně inovativní pohonný systém pojmenovaný Dyname.

O tři roky později, v roce **2012**, představil společný tým designerů městské elektrokolo s vlastní koncepcí elektrického pohonu Dyname 1.0. Krátce na to značka Rocky Mountain jako první odstartovala program pro sdílení elektrokol v Severní Americe, tentokrát již s motory Dyname 2.0. V té době velká část Evropy elektrokolům do slova propadla, což u obyvatelů Severní Ameriky probudilo patřičnou zvědavost. V médiích proto často zaznívala otázka, kdy představíme vlastní trailový e-bike s potřebným výkonem a kapacitou? Odpověď od Rocky Mountain přišla vzápětí!

Z kraje roku **2017** byla na trh uvedena novinka s označením Rocky Mountain Altitude Powerplay, výrazně inovativní e-bike s pohonem Dyname 3.0, vyvinutý společnými silami, tedy spojením výzkumných týmů ve Vancouveru (B.C.) a Beauce (Quebec). Zbrusu nový Powerplay byl vypuštěn do boje!

V roce **2019** se rodina Rocky Mountain Powerplay rozrostla na celkem tři členy, přesněji na celkem tři odlišné platformy – Altitude Powerplay, Instinct Powerplay a Growler Powerplay. Od sedmadvacítky po devětadvacítku, od hardtailu po celoodpružené kolo. Velkou poctou pro nás bylo, když francouzský magazín Velo Vert ocenil model Altitude Powerplay Alloy 70 titulem nejlepšího stroje kategorie eMTB daného roku. Do jeho ankety se přitom zapojili jak samotní jezdci, tak i odborní novináři.

V roce **2020** se řada elektrokol Rocky Mountain Powerplay znovu rozrostla, jelikož se na trh dostaly další modely, které celý mix opět o něco rozšířily. Vedle jiného jsme představili karbonovou podobu modelu Instinct Powerplay. Opomenout bychom neměli ani skutečnost, že jsme v roce 2020 posunuly náš nejvýkonnější trail-bike – Instinct BC Edition – do zcela nové úrovně, když jsme jej vylepšili o motor Dyname 3.0! Označení Powerplay si získávalo stále silnější image všestrannosti, kvality a co je nejdůležitější, mimořádných jízdních zážitků.

Konečně jsme zde, v roce **2022**, na prahu zcela nové éry řady Powerplay! Nyní totiž představujeme náš pohonný systém budoucnosti – Dyname 4.0! Nové světlo do tohoto oboru přináší díky vysokému točivému momentu, displeji integrovanému v horní rámové trubce, zásadně přepracovanému dálkovému ovládání na říditkách, ale také díky větší, demontovatelné baterii. Nelze jinak, musíme to říct znovu! Jsme hrdí, že můžeme nabídnout nejlépe fungující e-biky na současném trhu!

„Jezdí jako skutečné horské kolo, jelikož to je skutečné horské kolo.“



TORQUE
108 Nm

MAXIMÁLNÍ VÝKON
770 W ve špičce

MAXIMÁLNÍ ÚROVEŇ DOPOMOCI
350%

KAPACITA BATERIE
720 Wh

BIKES.COM/POWERPLAY

Pohon

Představení nové generace elektrického pohonu Dyname 4.0

Nová generace pohonu Dyname 4.0 je silná a výkonná. Přináší vysoký točivý moment a dlouhotrvající výkon. Toto v praxi znamená vyšší rychlost ve výjezdech, svižnější akceleraci, ale také větší a snadno demontovatelnou baterii, díky níž si každou jízdu užijete více a déle než kdykoliv předtím. Celý systém je i nadále vyvíjen v Kanadě, přičemž se držíme stejných základních pravidel jako u předchůdců. Hlavním krédem nové generace je vysoký výkon v menším a lehčím balení. Systém Dyname 4.0 dodává svou sílu plynule a přirozeně, díky čemuž jsou naše e-biky dlouhodobě jedněmi z nejoblíbenějších na trhu.

Menší objem a snížená hmotnost

Nejnovější jednotka Dyname 4.0 je o 18,5% lehčí než předchozí generace (Dyname 3.0). V průběhu vývoje se nám podařilo nejen snížit hmotnost, ale rovněž umocnit spolehlivost našeho motoru. Pohon Dyname 4.0 proto využívá kupříkladu velká „oversize“ ložiska pro zvýšení pevnosti a odolnosti.

Tichý pohon

Nový systém Dyname 4.0 pracuje s menšími otáčkami, což snižuje charakteristický pískot elektromotorů, zejména při porovnání s ostatními systémy.

Vyšší točivý moment

Virtuální „motorka“ vás nakopne vždy, když to potřebujete. Zároveň sama utichne, pokud pro ni zrovna není využití.

Patentovaná konstrukce

Tři originální patenty a kompletní „in-house“ řešení znamenají naprostou konstrukční svobodu.

Naladěno podle lidí

Specificky naladěné a cíleně konstruované pro reálné MTB využití a lidskou kadenci šlapání. Žádné zbytečné roztáčení nohou.

Motor s intuicí

Naprostu hladké a přirozené splynutí síly motoru a jezdce. Systém Dyname umí číst Váš rytmus a intuitivně reagovat na Vaši jízdu.

Pevnější střed

Středové složení zůstává součástí kola, osa klik neprochází motorem. Výsledkem je méně skřípání, menší opotřebení, a hlavně snadná servisovatelnost prakticky kdekoliv! Milujeme lokální dílny.

Konstrukční svoboda v praxi

Rámy z řady Powerplay nejsou omezené běžnými pravidly, jelikož při použití našeho pohonu můžeme umístit čepy přesně tam, kde je chceme mít! Tímto způsobem poskytujeme výraznou svobodu našim konstruktérům při návrhu ideálního odpružení. Nemusíme se totiž nechat svazovat „zakázanými zónami“ jako je tomu v případě integrace systémů třetí strany. Rodina inženýrů z Rocky Mountain má to štěstí, že může začít s čistým plátnem a stvořit cokoliv je napadne, cokoliv si představí a hlavně, cokoliv, na čem chtějí sami jezdit!

- ▣ Rámový set Altitude
- ▣ Rámový set Altitude Powerplay



Čím se liší Powerplay?

Pohon, který reaguje bez prodlení!
Zcela intuitivní a mimořádně kompaktní.
Více síly a tuny točivého momentu.

Jezdec:
Thomas Vanderham
& Wade Simmons

Foto:
Margus Riga

Lokalita:
Golden, British Columbia

Menší objem a snížená hmotnost

Jednotka Dynam 4.0 je o 18,5% lehčí než předchozí generace (Dynam 3.0). V průběhu vývoje se nám podařilo nejen snížit hmotnost, ale rovněž umocnit spolehlivost našeho motoru. Pohon Dynam 4.0 využívá velká „oversize“ ložiska pro zvýšení pevnosti a odolnosti.

Síly opírající se do rámu

Síla Vašich nohou má oporu v samotném rámu, nepřenáší se skrz motor. Proto lze použít klasické dvoudílné kliky Race Face, nikoliv specificky upravené a navržené třídílné kliky jako je tomu u konkurence.

Menší ovládací prvky

Naše nové, originální a výrazně kompaktnější ovládání pohonu umístěné na řídítkách bylo navrženo dle nejpřísnějších pravidel ergonomie. Jezdec se proto může plně soustředit na jízdu, zatímco ovládací centrum zůstává vzhledově čisté a uklizené. Menší rozměry řídících tlačítek rovněž usnadňují kombinaci s různými brzdami a dalšími ovládacími prvky (řazení, sedlovky atd.).

Jumbotron

Jumbotron je náš nový kontrolní displej čistě a nenásilně integrovaný do horní rámové trubky nejnovějších modelů řady Powerplay. Situovaný tak, aby přehledně zobrazil všechna podstatná data na chráněném a zároveň i snadno dostupném místě. K ovládání slouží tlačítka na řídítkách.

Zamířit a pálit

Naše patentovaná technologie snímání točivého momentu na klikách znamená okamžitou odezvu motoru, nesrovnatelnou s čímkoliv jiným na trhu.



Technické informace

Tichý pohonný systém

Nový motor Dyname 4.0 pracuje s menšími otáčkami, což snižuje charakteristický pískot elektromotorů, zejména při porovnání s ostatními systémy.

Odstranili jsme horní vodítko řetězu (k vidění u předchůdce Dyname 3.0), čímž se snížila mechanická hlučnost, stejně tak tření při šlapání.

Plynulé reakce a přirozené dávkování síly

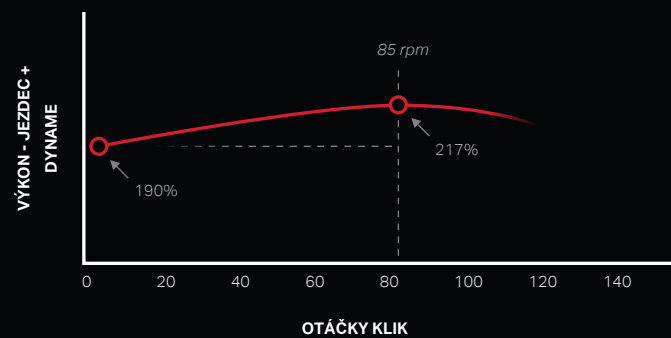
Náš systém měření točivého momentu odečítá tuto hodnotu přímo z napnutí řetězu, díky čemuž lze předejít nežádoucímu zpoždění reakcí pohonu. Výsledkem je plynulý a přirozený záťah.

Zpracovali jsme na nové výkonové křivce, která podpoří jezdce plynule a bez zbytečných mezer či strmých hran, aby bylo možné co nejlépe využít maximální výkon 770 W při optimální kadenci (85 ot/min). Díky variabilní výkonové křivce máte nad svým kolem lepší kontrolu, včetně situací jako jsou prudká technická stoupání, nebo záludné rozjezdy do kopce.

Poměr mezi jezdce a motorem

190% to 217% - Tovární nastavení*

* K dispozici jsou dva režimy s vyšším a dva s nižším výkonem



Výkon a točivý moment

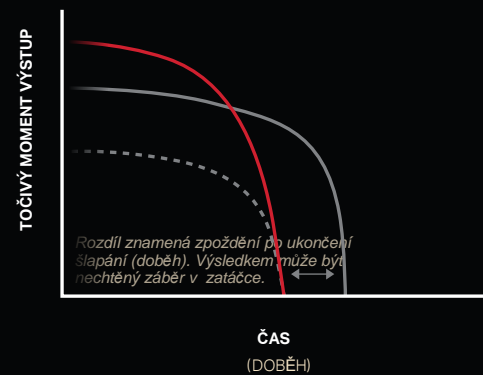
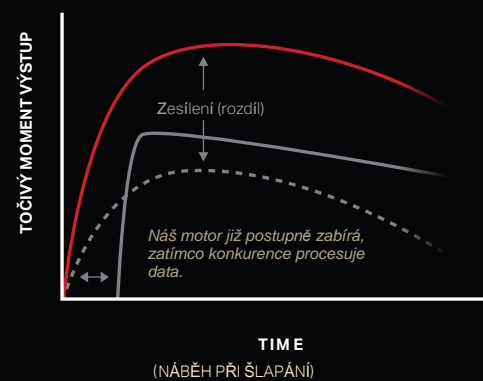
Točivý moment je u nového systému Dyname 4.0 stejný jako u staršího řešení Dyname 3.0, stále však zůstává nepřekonan.

Maximální výkon činí nekompromisních 770 W, díky čemuž se můžete spolehnout na mimořádnou sílu, kdykoli ji budete potřebovat.

Průběh točivého momentu

Max torque: 108 Nm

— DYNAMIE 4.0 DRIVE SYSTEM
-- JEZDEC
— KONKURENCE



Velikost Baterie

Kapacitu baterií v kolech Powerplay jsme navýšili z 672 Wh na současných 720 Wh, díky čemuž lze strávit více času na kole.

Naše nové modely z řady Powerplay obsahují snadno demontovatelné akumulátory. Stačí odpojit ochranný kryt, povolit jistící šroub a baterii snadno vysunete z rámu.

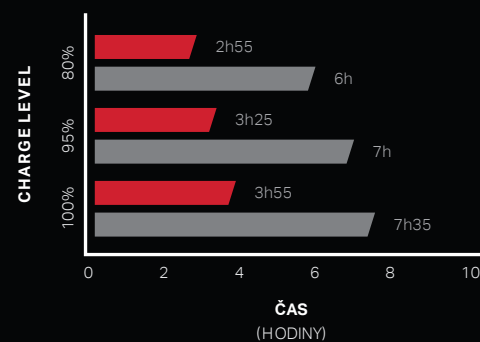


Nabíjení

K novým modelům Powerplay nabízíme nabíječky s výkonem 4A nebo 2A. Obě nabíječky váš akumulátor rychle naplní, abyste brzy mohli pokračovat v jízdě. Méně výkonná nabíječka (2A) dobije vaši baterii (0-100%) za 7 hodin a 35 minut, což je srovnatelné s konkurencí.

Nabíjecí čas

■ 4A NABÍJEČKA
■ 2A NABÍJEČKA



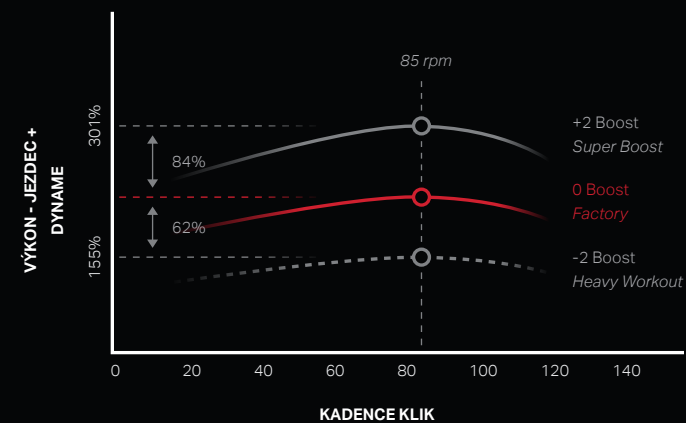
Ideální výkon na dosah ruky

Systém Dyname 4.0 společně s kontrolním displejem Jumbotron nabízí nejen možnost snadno přepínat jednotlivé úrovně dopomoci, zároveň lze zvolit tzv. „boost level“ odpovídající Vašemu jízdnímu stylu. Nad to je zde možnost uložit si dva individuální profily a ty následně přepínat dle aktuálního jezdce, či jízdního stylu.

Výše zmíněné nastavení „boost level“ upravuje citlivost čidla točivého momentu, tedy způsob, jak motor reaguje na sílu investovanou do pedálů. Při vyšší úrovni nastavení „boost level“ stačí menší síla na pedálech k dosažení stejného točivého momentu. Při nižší úrovni „boost level“ musí jezdec vynaložit více síly, aby dosáhl potřebné reakce motoru – točivého momentu.

Nastavení BOOST

— HIGHEST BOOST SETTING (SUPER BOOST)
— FACTORY BOOST SETTING (FACTORY)
-- LOWEST BOOST SETTING (HEAVY WORKOUT)



Úroveň dopomoci mění výkon motoru, který lze nejlépe vyjádřit v procentech jako podíl z maximálního dostupného výkonu systému Dyname 4.0 určeného pro zvolený režim dopomoci. Využití lze čtyři úrovně, jejichž přepínání ovlivňuje spotřebu energie, rychlost, ale také slouží k jemnému doladění aktuálně požadované síly motoru. Nabízené režimy: Ludicrous, Trail Plus, Trail a Eco.

NOVÝ Altitude a Instinct Powerplay

Uplynuly již čtyři roky od doby, kdy jsme představily náš první e-bike – Altitude Powerplay. Od samého začátku bylo naším cílem stvořit elektrické horské kolo, které bude působit natolik přirozeně, jak to jen bude možné. K tomu nám značnou měrou pomohl systém Dyname 3.0.

Při návrhu nových řešení jsme vycházeli z úspěchů předchozích generací Powerplay, přesto jsme nakonec kompletně přepracovali modely Altitude Powerplay a Instinct Powerplay. Jejich posláním je rozvíjet a zvedat laťku nejlepších e-biků současnosti. Už jen díky výrazně vylepšenému systému Dyname 4.0 jsme byli schopni zapracovat do našich kol řadu praktických zlepšení zaměřených na ještě lepší jezdecký zážitek. Právě díky těmto krokům jsou naše e-biky pevně usídlené mezi nejvýznamnějšími inovátory tohoto oboru.

Čím se vlastně liší?

Nové modely Altitude Powerplay a Instinct Powerplay sice sdílí řadu technologií a konstrukčních řešení svých rámců, například středně vysoký čep zadní stavby, podstatný rozdíl ale najdeme v jejich zaměření a v základní jízdni charakteristice. Altitude byl navržen zejména pro agresivní jízdu a ostrý terén, naopak k Instinctu více sedí delší výpravy a efektivnější jízdni styl.

Altitude Powerplay

NAVRŽENO PRO
Enduro

VELIKOST KOL
SM - XL: 29"

PŘEDNÍ ZDVIH
170 MM

ZADNÍ ZDVIH
160 MM



Jezdec:
Thomas Vanderham

Foto:
Margus Riga

Lokalita:
Golden, British Columbia

Instinct Powerplay

NAVRŽENO PRO
Trail

VELIKOST KOL
SM - XL: 29"

PŘEDNÍ ZDVIH
150 MM

ZADNÍ ZDVIH
140 MM



Jezdec:
Wade Simmons

Foto:
Margus Riga

Lokalita:
Elfin Lakes, British Columbia

Altitude Powerplay Carbon

Gloss War Machine / Matte UD Carbon / Gloss Enter Sandman

Thomas Vanderham's individuální stavba



Instinct Powerplay Carbon

Gloss Beyond the Seas / Matte UD Carbon / Gloss Black Dog

Wade Simmons' individuální stavba



BIKES.COM/POWERPLAY

Altitude Powerplay

URČENÍ PRO
Enduro

PŘEDNÍ ZDVIH
170 MM

ZADNÍ ZDVIH
160 MM

VELIKOST KOL
SM - XL: 29"

Elektrifikované Enduro

Altitude Powerplay sdílí řadu atributů se svým bratrem, nejtvrdšími závody světa prověřeným modelem Altitude. Hovoříme zejména o geometrii, kinematice odpružení a nastavitelnosti. Odhlédneme-li od samotného systému Dynamie 4.0, nabízí Altitude Powerplay vše, co potřebujete od agresivního e-biku. Stabilní a sebevědomé chování v náročných sjezdech a jistotu v zatáčkách. Poté stačí přepnout na „Ludicrous mód“ a budete zpět na kopci dříve, než byste si kdykoliv předtím pomysleli!

Instinct Powerplay

URČENÍ PRO
Trail

PŘEDNÍ ZDVIH
150 MM

ZADNÍ ZDVIH
140 MM

VELIKOST KOL
SM - XL: 29"

Plně nabitá trailová všestrannost

Pokud plánujete výlet do Alp, nebo jen chcete objevit nová biková teritoria, Instinct Powerplay vám bude inspirací a motivací k tomu vyrazit dále a pátrat po nových zážitcích a dobrodružstvích. Zatímco je Altitude se svými 160 mm určený zejména pro agresivní jízdu, všestranný Instinct se 140 mm kroku se více hodí k toulání a objevování. Všestranná geometrie, cíleně navržená kinematika a skoro až neomezená síla našeho motoru Dynamie 4.0! Užijete si více dobrodružství než kdykoliv předtím.



ZÁRUKA

Na každé kolo z řady Powerplay se vztahuje záruka na vady materiálu a výrobní vady.

Category	Term	Notes
Frame hardware	5 let	Front triangle & rear triangle
Hardware	1 rok	Pivots, axles, etc...
Elektronika	3 roky	Drive, remote, Jumbotron, sensors, charger
Drive components	1 rok	Pulleys, pinions, transfer chain and bearings
Baterie	24 měsíců	If stored for 3+ months, charge battery every 3 months. Failure to do so may cause damage.
Components	As per original manufacturer warranty	

* Více informací ohledně záruky na baterii najdete v uživatelském manuálu dostupném na stránkách www.bikes.com

Prohlášení:

Je-li systém jakkoliv upraven, může to mít vliv na jeho výkon a životnost, zároveň tímto okamžikem zaniká záruka.



Wade Simmons

Photo:
Margus Riga

Location:
Elfin Lakes, British Columbia

ROCKY MOUNTAIN®

DYNAME™

*Rocky Mountain, its logo and other trade names are used by Rocky Mountain.
Some technologies on Rocky Mountain products are patented or patent pending.*

*Dyname, its logo and other trade names are used by Dyname.
Some technologies on Dyname products are patented or patent pending.*

©2021 Rocky Mountain
1919008



WEBSITE
bikes.com



FACEBOOK
Rocky Mountain Bicycles



INSTAGRAM
@rockymountainbicycles